

25
AÑOS
BALEARIA



“Balearia, una naviera sostenible”

Rafael Rolo González

[Director Corporativo de Operaciones Flota]

Denia, 28 de noviembre de 2023



Baleària es el grupo naviero líder en España, con 25 años de historia en el transporte marítimo de pasajeros, vehículos y mercancías.

La naviera une la Península con **Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla**. Asimismo, es la única compañía marítima que conecta las cuatro islas del archipiélago balear.

En el ámbito internacional, opera en el norte de África (**Marruecos y Argelia**), el **sur de Francia** y enlaza **EE.UU.** y las **Bahamas**.



25
AÑOS

BALEARIA

Una naviera líder



36
BARCOS

25
RUTAS

6
PAÍSES

+ 1.800
EMPLEADOS

UNA NAVIERA SOSTENIBLE

Pionera en sostenibilidad

- Utilización de energías limpias
- Participación en proyectos sobre el uso de energías renovables

Espíritu innovador

- Nuevas tecnologías
- *Data-drive company*

Local con visión global

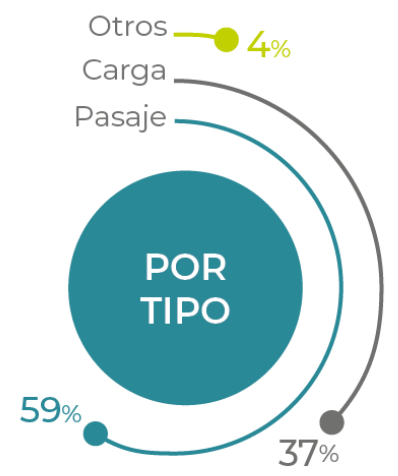
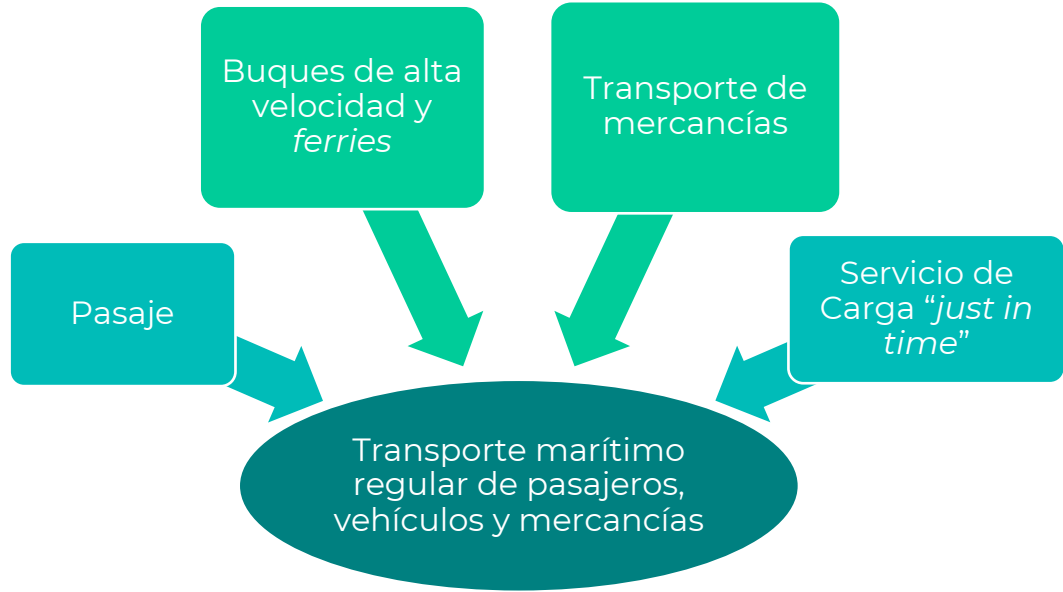
- Vocación internacional
- Comprometida con los territorios donde opera
- Expansión a mercados exteriores

Compromiso social

- Fundación Baleària
- Acciones sociales, culturales y medioambientales



MODELO DE NEGOCIO



4.770.000
PASAJEROS
1.211.000
VEHÍCULOS
7.037.000
ML CARGA



RUMBO VERDE

Apuesta por la **sostenibilidad** y la **navegación ecoeficiente**

Motores duales a gas

Ferries eléctricos

Iniciativas sostenibles

Proyectos con objetivos 0 emisiones para 2050

Compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y la Agenda 2030 de las Naciones Unidas

25
AÑOS
BALEARIA

380
MILLONES
INVERSIÓN

6
BARCOS
REMOTORIZADOS

3
BARCOS NUEVA
CONSTRUCCIÓN



RUMBO VERDE

RETROFITTING - LNG



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Napoles



Abel Matutes



Sicilia



Bahama Mama



Martín I Soler



Hedy Lamarr

Preparada para navegar en un futuro con fuentes renovables neutras en emisiones de CO₂, ya que estos motores pueden consumir un 100% de biometano, así como mezclas de hidrógeno verde de hasta un 25%.

BALEARIA

RUMBO VERDE



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union







NUEVAS CONSTRUCCIONES

HYPATIA DE ALEJANDRÍA (2019)



MARIE CURIE (2019)



 Eslora 186 m	 Manga 25 m	 Velocidad 24 nudos
 Personas 880	 Vehículos 608	 Gas Natural

RUMBO VERDE



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

NUEVA CONSTRUCCIÓN – ELEANOR ROOSEVELT (2021)



Catamarán más grande del mundo propulsado por LNG



Eslora

124 m



Manga

28 m



Velocidad

37 nudos



Personas

1200



Vehículos

450



Gas Natural

Dispone de OPS

BALEARIA

RUMBO VERDE

NUEVA CONSTRUCCIÓN (En proceso) – MARGARITA SALAS (2024)



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Gemelo del ELEANOR ROOSEVELT

- +10% de potencia
- +Superficie de terraza x2
- Cubierta adicional para pasajeros
- Dispone de OPS

Posibilidad de consumir:

- 100% de biometano
- 25% de hidrógeno verde



BALEARIA



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

RUMBO VERDE

NUEVA CONSTRUCCIÓN

CAP DE BARBARIA (2023)

- 1er Ferry eléctrico en España
- 100% eléctrico

Posibilidad de consumir:

- Hidrógeno verde (H2 Ready)



Eslora

82 m



Manga

15.5 m



Velocidad

14 nudos



Personas

350



Vehículos

50

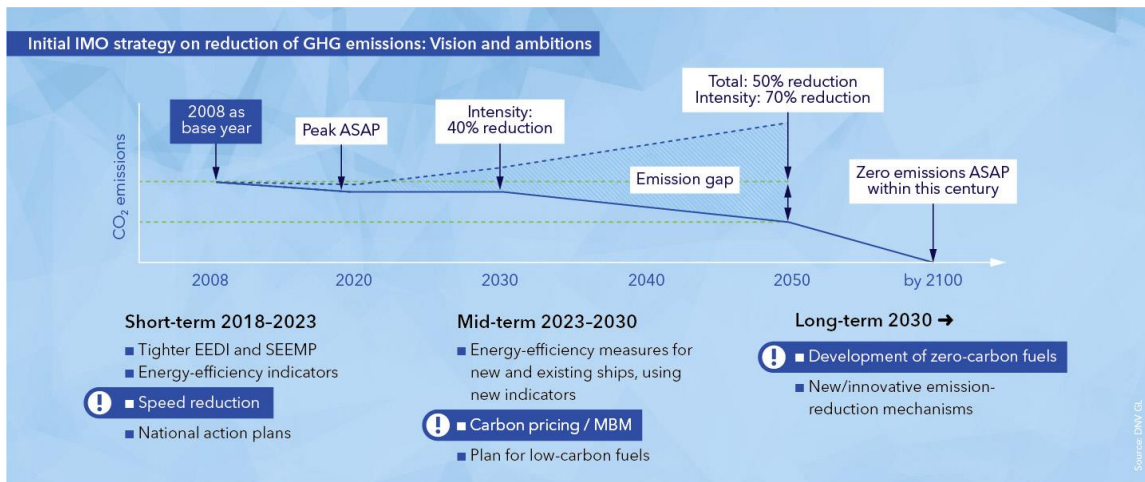


BALEARIA

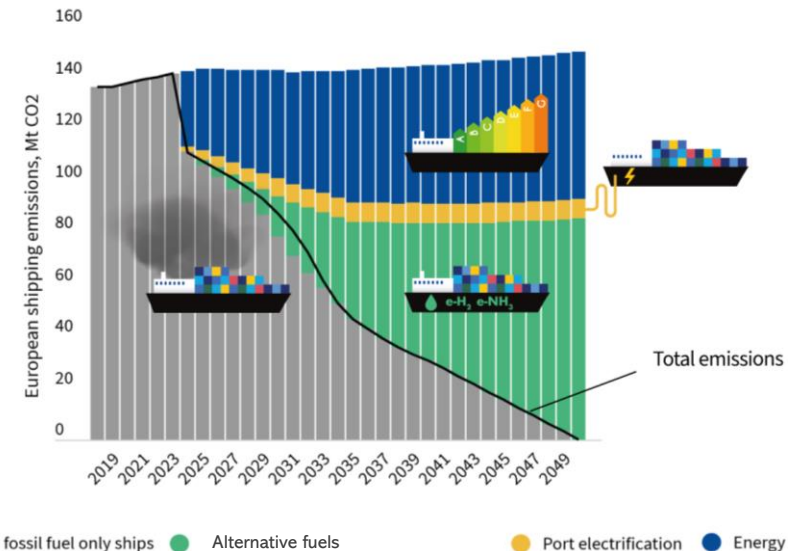
MARCO REGULATORIO - OMI & UE - OBJETIVOS



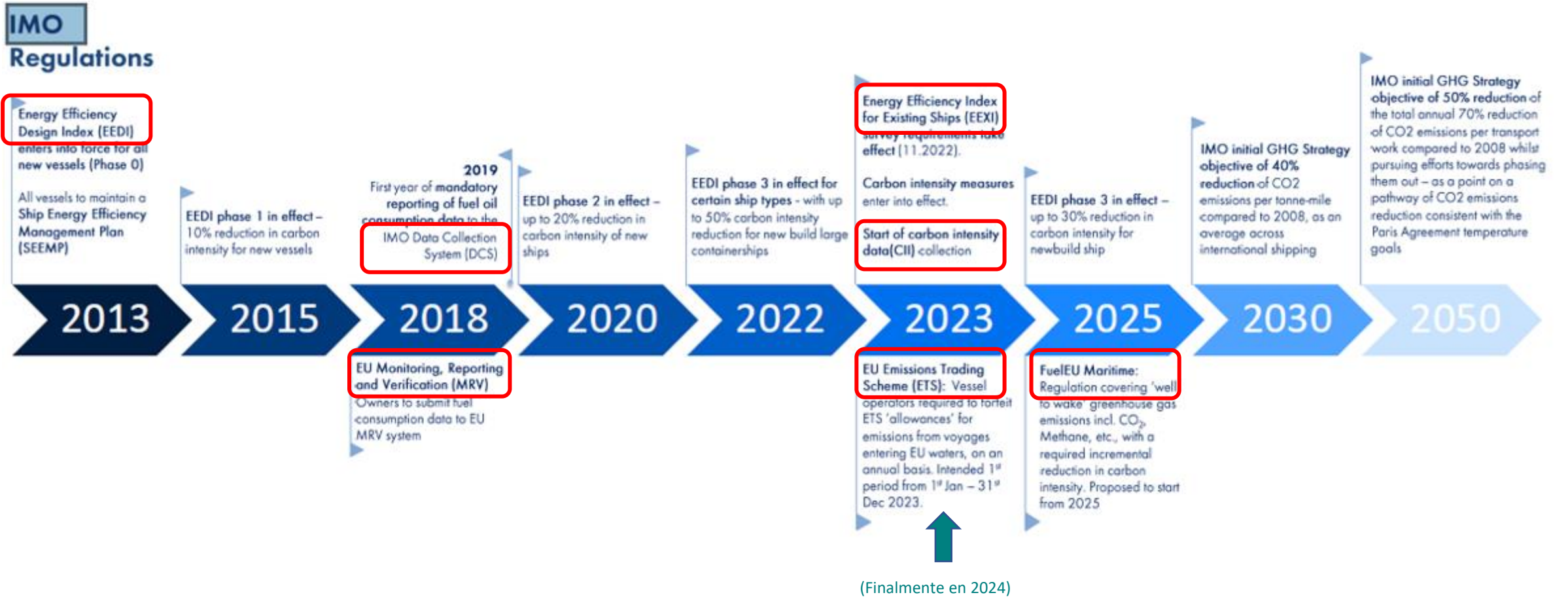
- **Objetivo 2030** → reducir en un 40% comparando con 2008.
- **Objetivo 2050** → reducir en un 70% comparando con 2008.
- **Objetivo 2100** → ser climáticamente neutros



- **Objetivo 2030** → reducir en un 55% los GHG respecto 1990
- **Objetivo 2050** → ser climáticamente neutros



MARCO NORMATIVO OMI & UE



MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

Técnicas/Tecnologías para la reducción de emisiones

Uso de GNL

Biocombustibles & e-fuels

Electrificación /Hybridación

Carbon Capture Systems (CCS)

OPS (Cold Ironing)



Mejora de resultados CII y MRV

1er Ferry eléctrico en España

Reducción del consumo en puerto

Imprescindible infraestructuras y mercados abiertos

Los sistemas actuales capturan un 30% de CO2

↓
Reducción de emisiones

MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

Técnicas/Tecnologías para la reducción de emisiones

PINFABB –
POSEIDON 4.1

Rediseños de proa, popa
o estructural (velas)

Recuperadores
de calor

Limpiezas de
casco (entre DD)



Air Lubrication

Digitalización



Control de estabilizadores

Cambios en los perfiles
operativos



Sistemas de limpieza sin
dañar pinturas/siliconas

Estudios de fondos planos
en RO-PAX

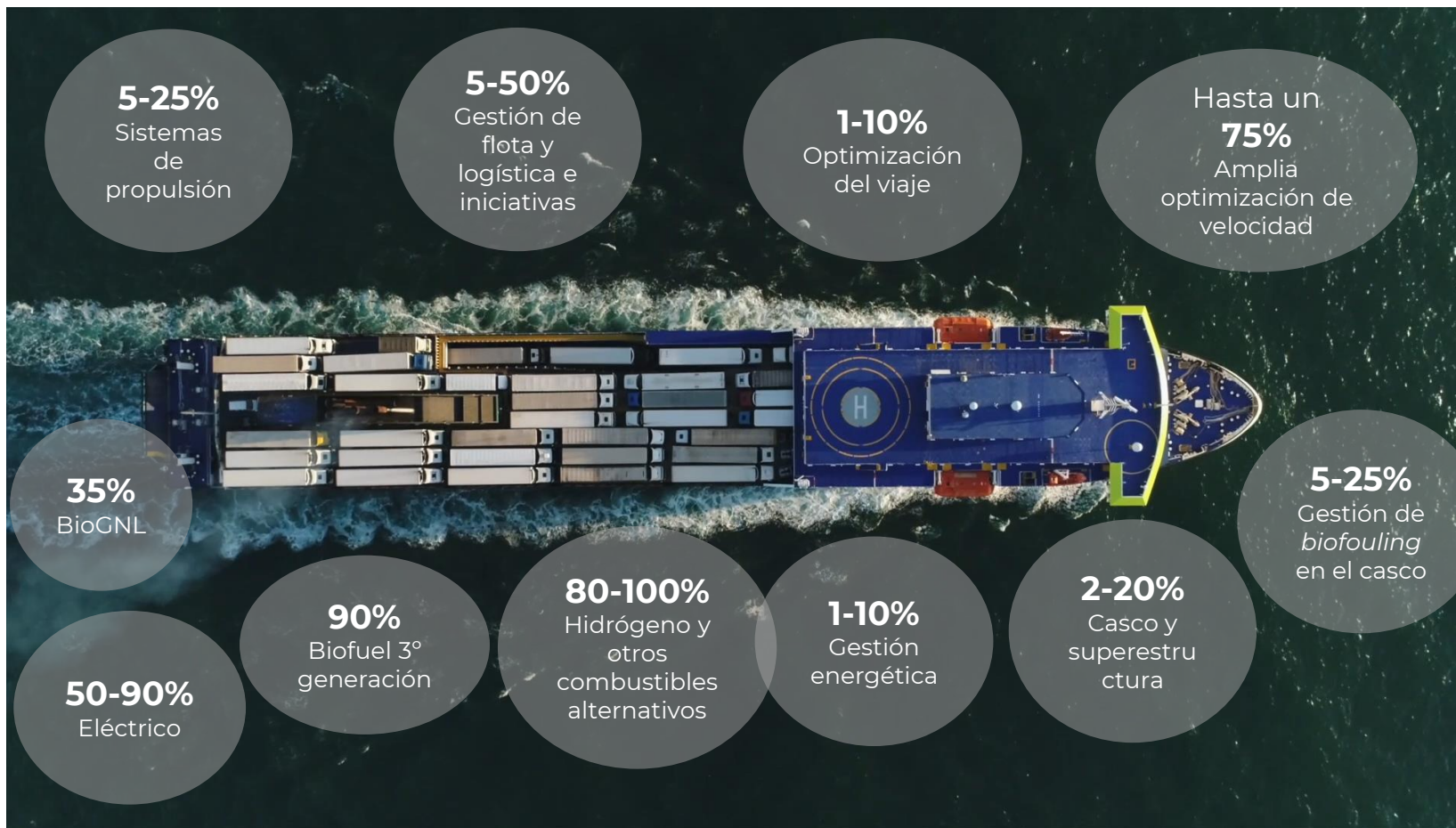
Uso del calor residual para generación
eléctrica

Torre de Control, Hull Degradation,
Just in Time, Monitorización ETS/CII

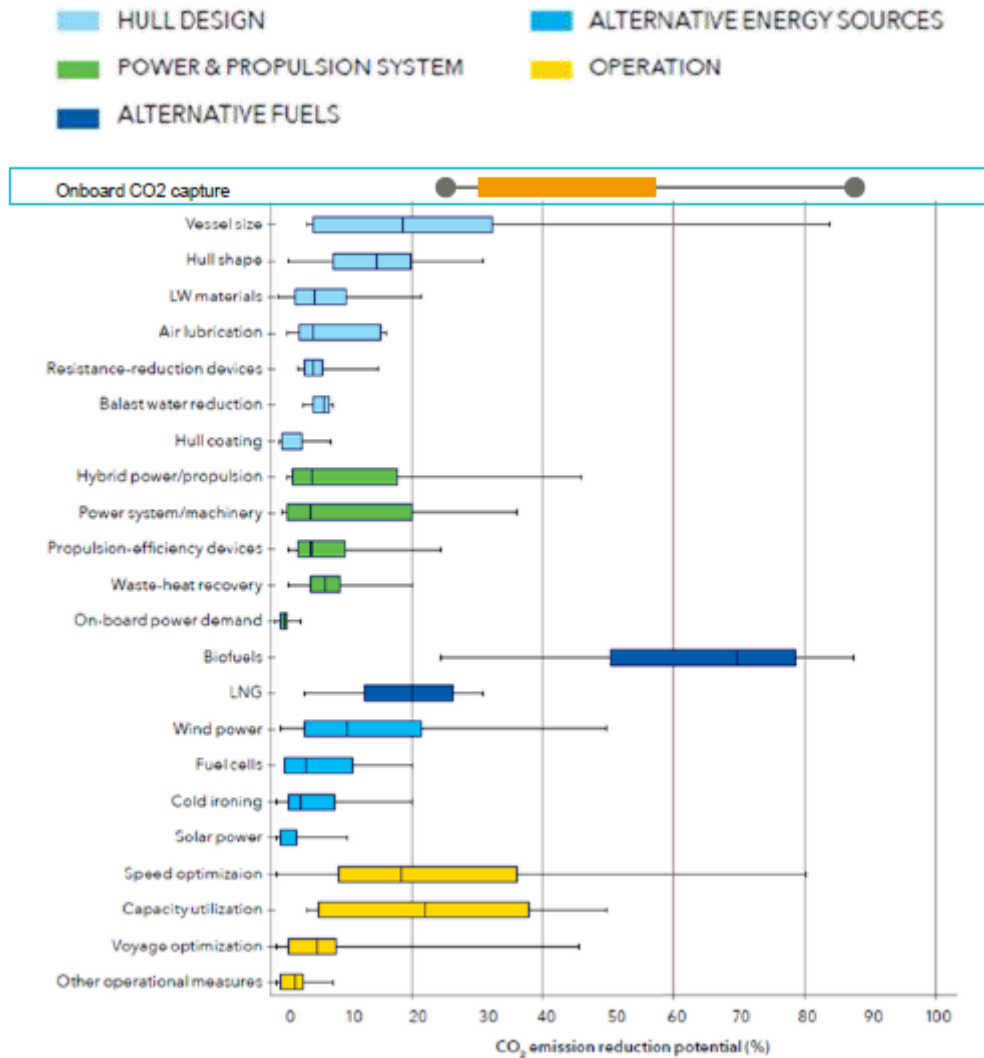
Estudios sobre la aplicación
de velas en RO-PAX

MEDIDAS DESCARBONIZACIÓN

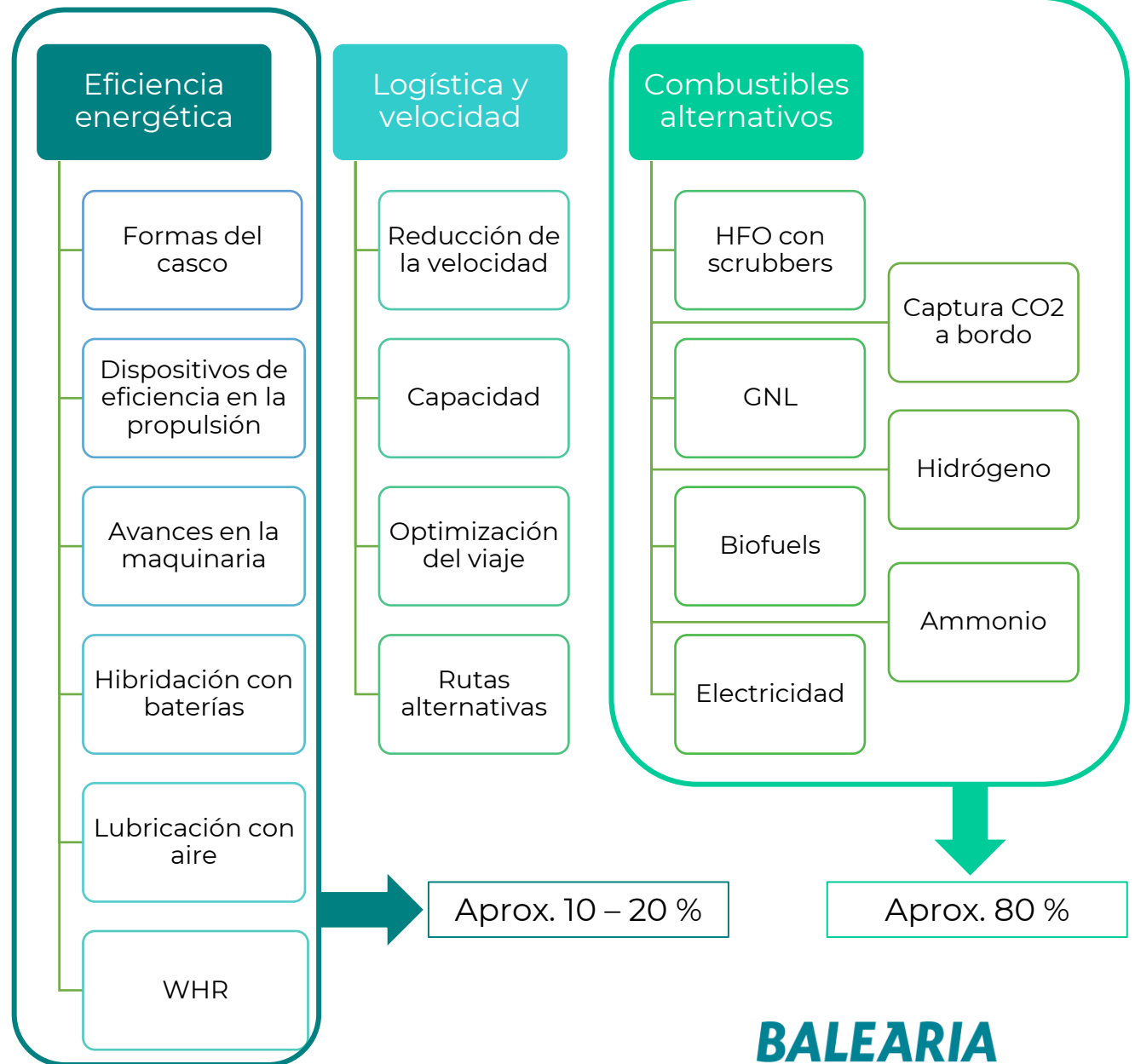
Lograr los objetivos de la estrategia inicial de GEI de la OMI requerirá una combinación de soluciones técnicas, operativas e innovadoras aplicables a los buques. A continuación, se destacan algunos de ellos, junto con la indicación de su potencial aproximado de reducción de GEI.



MEDIDAS DESCARBONIZACIÓN

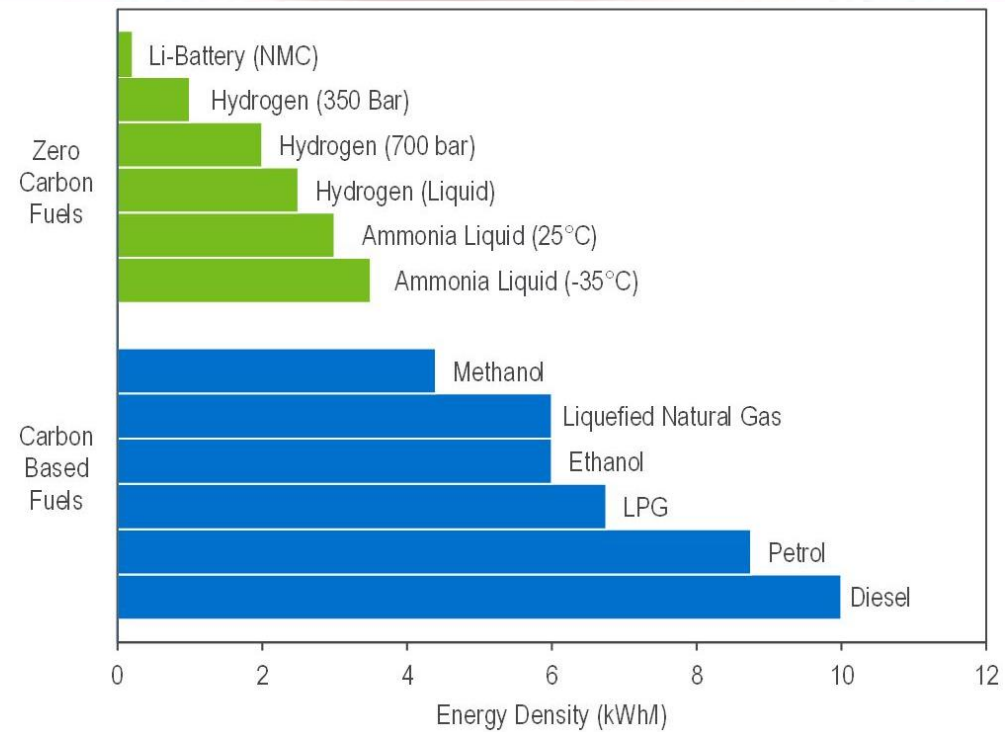
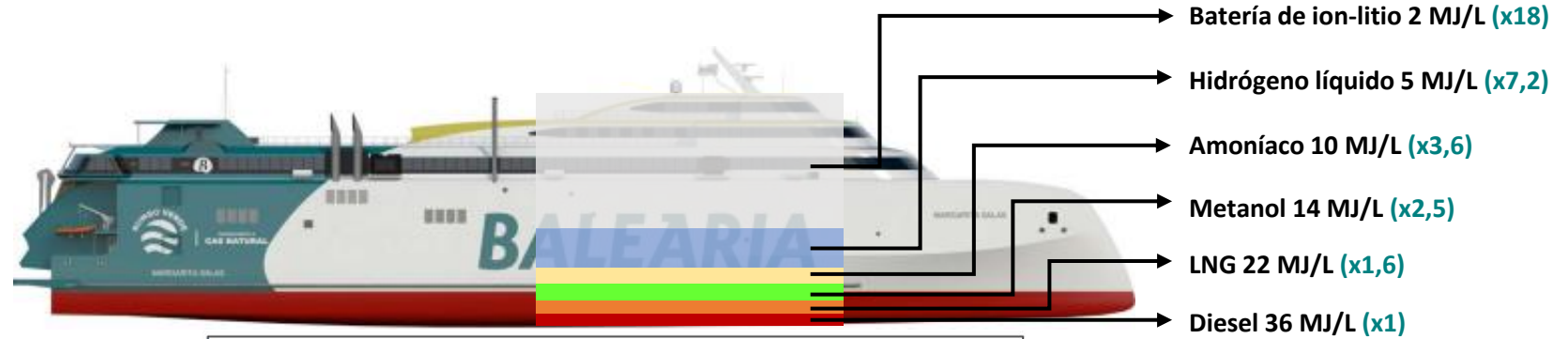


Fuente: BV



BALEARIA

COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS – DENSIDAD ENERGÉTICA



Fuente: NexantECA

PILOTO: Biometano

■ Primer viaje piloto en un HSC con combustible 100% origen renovable en Europa

- Cuándo: 03 de junio de 2021.
- Buque: ELEANOR ROOSEVELT.
- Trayecto: Barcelona – Ciudadella (Menorca)
- Distancia: 133 millas.
- Combustible: Uso del biometano como combustible renovable en este trayecto ha supuesto evitar la emisión de más de 50 toneladas de CO2 a la atmósfera.
- Primera travesía de pasajeros neutra en carbono de Europa, gracias al uso de biometano como combustible renovable.



BALEARIA

ESTUDIO OPS EN MALLORCA

Se hizo un estudio para mejorar el CII del ELEANOR ROOSEVELT utilizando OPS solo en el puerto de Mallorca

Datos de referencia del MRV del 2022

Sin OPS en Mallorca

NAME	OPS (Número) en Mallorca	IMO N°	GT	CO2	distance	cgDIST	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
ELEANOR ROOSEVELT		9863637	12262	47.723	80.487	48,4	B	B	B	B	C	C	C	C

Con OPS en Mallorca

NAME	OPS (Número) en Mallorca	IMO N°	GT	CO2	distance	cgDIST	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
ELEANOR ROOSEVELT	X	9863637	12262	46.902	80.487	47,5	B	B	B	B	B	C	C	C

Cambio de una letra C



Cambio a una letra B



Actualmente, su CII es A

Con la utilización del OPS:



Emisiones



Contaminación acústica



BALEARIA

ROLES EN LA DESCARBONIZACIÓN DE LA INDUSTRIA

■ Navieras:

- Operar los buques de la manera más eficiente posible.
- Uso de combustibles alternativos, bio, sintéticos, etc (si la sostenibilidad económica lo permite).
- Uso de *Energy Saving Devices*.

■ Productores de combustible:

El futuro de los combustibles alternativos estará determinado por la oferta y la demanda.

- La industria marítima depende de las decisiones tomadas por los productores de combustible.
- La incorporación de nuevas tecnologías en la flota depende del coste, la disponibilidad y logística de los combustibles.
- Un diálogo más cercano con navieras puede acelerar el camino a la descarbonización reduciendo los riesgos comerciales en las inversiones de nuevos combustibles.

■ Puertos:

- Deben prepararse para un futuro “multi-fuel” y ofrecer un abanico más grande de combustibles.
- Cumplimiento con requisitos respecto a la seguridad en la zona de almacenamiento y a la toma de combustible.
- OPS / Cold Ironing (precios competitivos).

■ Legisladores/gobiernos:

- Deben garantizar una transición energética “suave” y económicamente viable.

25
AÑOS
BALEARIA