

# ALIANZA NET ZERO MAR

CONGRESO NET-ZERO MAR  
29 NOVIEMBRE 2023



# Primeros pasos: Noviembre 2021



Nace la 'Alianza Net-Zero MAR', una plataforma para impulsar la descarbonización y electrificación marítima y portuaria





# Contexto



La Unión Europea se ha marcado los ambiciosos objetivos de reducir las emisiones netas en al menos un 55% de aquí a 2030 (con respecto a 1990) y convertirse en el primer continente climáticamente neutro antes de 2050.

Los objetivos trazados en la estrategia del Pacto Verde Europeo son ya obligaciones establecidas en la Ley Europea del Clima, aprobada en julio 2021, y definidos en detalle en el paquete de medidas Objetivo 55.

Enmarcado en este contexto, el reto en términos de descarbonización y protección del medioambiente para el sector marítimo-portuario es notable y sin duda requerirá de cuantiosas inversiones en múltiples tecnologías innovadoras.

**Avanzar** hacia la descarbonización  
del sector marítimo-portuario en España



# Visión



Apoyo a los miembros de la Alianza para **acelerar la descarbonización del transporte marítimo y de los puertos españoles**, asegurando el cumplimiento de la **normativa** europea e internacional, maximizando la **competitividad** de servicios e infraestructura y posicionando a los miembros como tractores de **tecnología y pioneros en descarbonización en Europa**



# Quién compone la Alianza



# Socios



**BALEARIA**



**GHENOVA**



*G. Junquera*  
morillina



**SIEMENS**



**tecna:la**  
MEMBER OF BASQUE RESEARCH & TECHNOLOGY ALLIANCE

**PORTCASTELLÓ**



**PUERTO BANÚS**  
Marbella 1970

**SUARDIAZ**  
Shipping Lines



**gimeno**  
grupo



**itg**  
instituto tecnológico de galicia



Navantia  
**SEANERGIÉS**



**ormazabal**  
velatia

**Ingeteam**

**Naturgy**

**Insteimed**

**MREFORMER**  
A COMPANY BY MMH ENERGY



**Port Tarragona**



Autoridad Portuaria  
Santa Cruz de Tenerife

**igus**  
motion plastics

**ABB**

**SHORE LINK**  
powering sustainability

**mundomarino**

**ikerlan**  
MEMBER OF BASQUE RESEARCH & TECHNOLOGY ALLIANCE

**37 miembros**



Apoyo técnico a los miembros de la Alianza para acelerar la descarbonización del transporte marítimo y de los puertos españoles



Actividades de comunicación y formación



Grupos de trabajo en temáticas específicas de interés para los miembros de la Alianza, estudios y publicaciones





Apoyar el desarrollo de  **criterios homogéneos en el marco legislativo**, en temas de seguridad, desarrollo de estructuras fiscales, financieras o de ayuda para acelerar la descarbonización del transporte marítimo y puertos



Crear una **plataforma de intercambio de información**, fomento de estado de opinión favorable, análisis del marco legislativo, fuente de estadística e información actualizada sobre descarbonización del sector marítimo-portuario español



Definir una **hoja de ruta** para conseguir la descarbonización del sector desde el punto de vista tecnológico, regulatorio y económico

# Junta Directiva



## BALEARIA



**Javier Cervera**  
PRESIDENTE



**Federico Torres**  
VICEPRESIDENTE



**Eva Pérez**  
SECRETARÍA GENERAL

## Vocales



**Sergio Platón**



**Marta García**

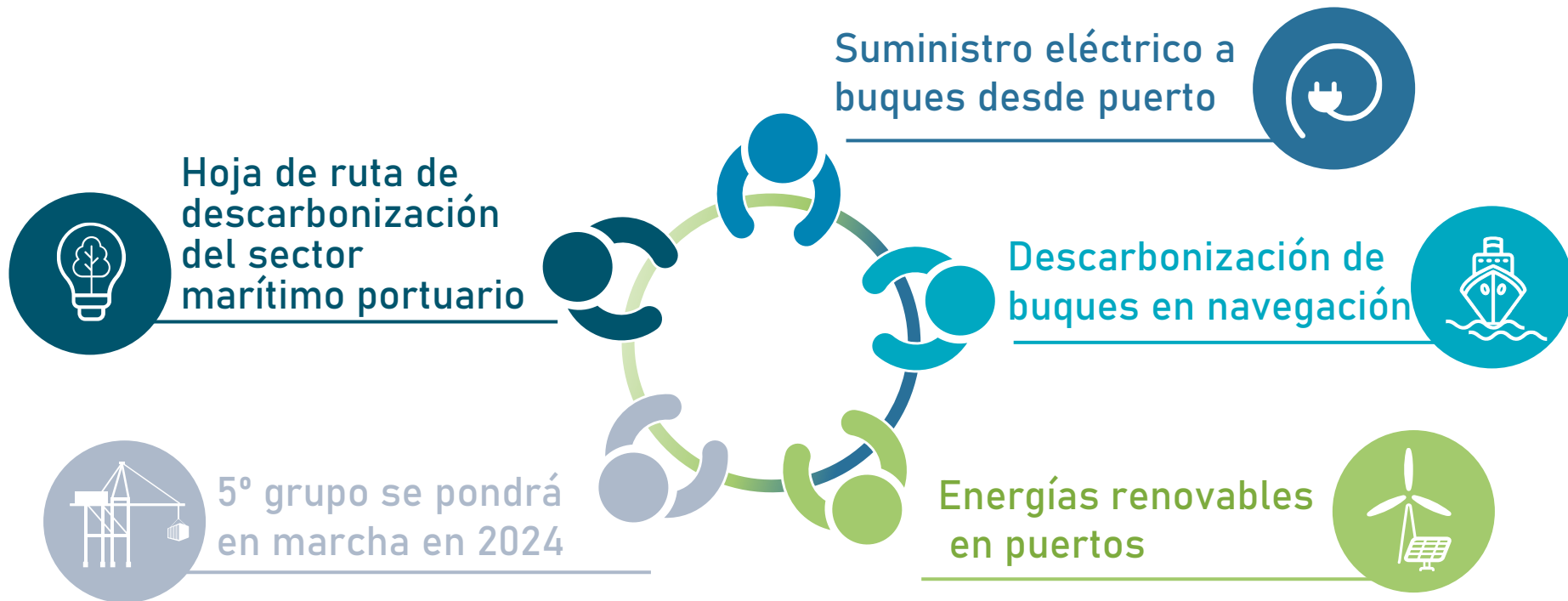


**María Merino**



**Pablo Campos**

# Grupos de trabajo



# Grupos de trabajo



## Suministro eléctrico a buques desde puerto

### Objetivos

Plataforma de intercambio de información, fomento de estado de opinión favorable, análisis del marco legislativo, fuente de estadística e información actualizada



ORMAZABAL  
velatia



ABB



### Intercambio de información

- Seguimiento de la regulación / Estándares y reglamento de protección
- Estadísticas de buques OPS-ready
- Mapa de puertos y terminales con instalaciones OPS en España
- Capacidad de red: posibles soluciones



### Marco Regulatorio

- Precio de electricidad en puerto
- Exenciones o mecanismos de incentivo
- Modelo de negocio
- Reuniones con legisladores



### Talleres/ Seminarios

- Jornadas sobre soluciones tecnológicas existentes por tipo de buque
- Seminarios sobre marco regulatorio
- Seminarios sobre mecanismos de financiación de proyectos OPS en puerto y adaptación de buques
- Debate sobre suministro a ferries: baja vs media tensión, pros y contras para navieras y terminales

# Grupos de trabajo



## Hoja de ruta de descarbonización del sector marítimo portuario



GHENOVA



G. Innovazioni  
per il Mare

### Objetivos

Persigue establecer una hoja de ruta que dote a las empresas del sector de las herramientas que les ayuden en su proceso de descarbonización, desde el punto de vista tecnológico, regulatorio y económico



#### Intercambio de información

- Fuentes de emisiones en puertos
- Tecnologías para la descarbonización en puertos y transporte marítimo
- Priorización de proyectos en base a los que maximizarían la reducción de emisiones
- Metodología para desarrollar planes cero emisiones netas
- Modelos de negocio



#### Marco Regulatorio

- Incentivos, penalizaciones, regulación necesaria
- Desarrollo de estándares comunes al sector
- Reuniones con legisladores



#### Talleres/ Seminarios

- Jornadas sobre soluciones o mejores prácticas a nivel europeo/global
- Seminarios sobre marco regulatorio
- Seminarios sobre mecanismos de financiación
- Grupos de trabajo para escribir una hoja de ruta necesaria para el sector



# Grupos de trabajo



## Descarbonización de buques en navegación

### Objetivos

Fomentar el debate de soluciones a bordo de buques para la descarbonización que incluyen electrificación, eficiencia energética, renovables y uso de combustibles de transición y alternativos.



### Intercambio de información

- Combustibles bajos en carbono
- Electrificación
- Energías renovables
- Diseño de adaptaciones de buques
- Soluciones tecnológicas/digitales



### Marco Regulatorio

- Diseño del buque - Limitaciones
- Soluciones SAF - AFIR
- Estándares
- Marco regulatorio internacional



### Talleres/ Seminarios

- Jornadas sobre soluciones tecnológicas existentes para distintos tipos de buques
- Seminarios sobre marco regulatorio
- Seminarios sobre mecanismos de financiación de proyectos
- Talleres de Buenas prácticas a nivel mundial



seaplace



Novantia  
SEANERGIES

# Grupos de trabajo



## Energías renovables en puertos

### Objetivos

Explorar las posibles oportunidades y soluciones de descarbonización de puertos mediante energía procedente de renovables en los recintos portuarios y posibles tecnologías aplicables



### Intercambio de información

- Tecnologías de producción onshore
- Tecnologías de producción offshore (solar , eólica, undimotriz, mareomotriz, etc.)
- Análisis de dimensionamiento de la infraestructura eléctrica portuaria. Normativa y casuística
- Almacenamiento de energía y sistemas de gestión inteligente



### Marco Regulatorio

- Precio de electricidad de renovables
- Marco regulatorio infraestructuras
- Transferencias entre pequeños productores
- Reuniones con legisladores y expertos



### Talleres/ Seminarios

- Jornadas sobre soluciones por tipología de puerto
- Seminarios sobre almacenamiento y sistemas de gestión inteligente
- Seminarios sobre mecanismos de financiación de proyectos renovables
- Debate sobre mix energético en puertos



valenciaport  
Autoridad Portuaria de Valencia



ITE  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE LA ENERGÍA

# Canales de Comunicación



## WEBSITE



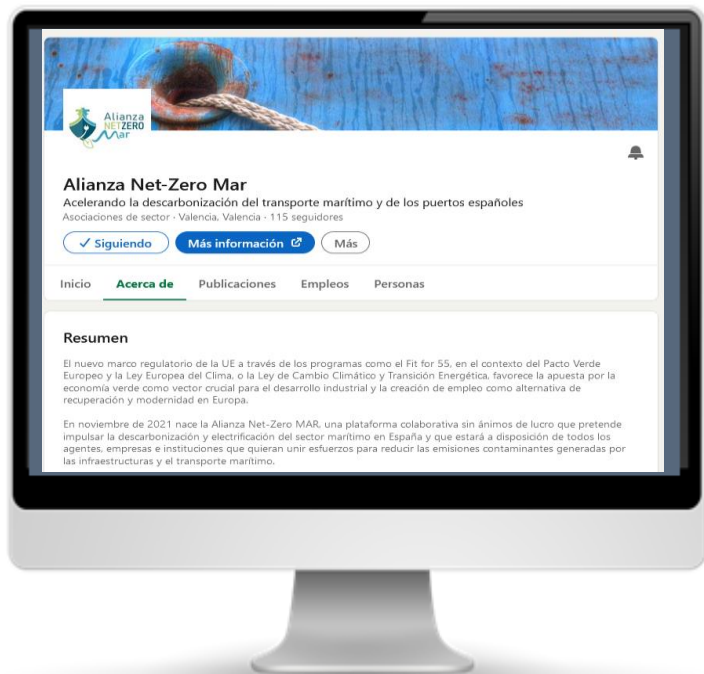
[www.netzeromar.org](http://www.netzeromar.org)



# Canales de Comunicación



## LINKEDIN



<https://www.linkedin.com/company/alianza-net-zero-mar>

**Alianza Net-Zero Mar**  
523 seguidores  
1 día

🌩️ ⚡ Impulsando el Cambio: El papel clave de la energía eléctrica en el transporte marítimo 🌩️ ⚡

Desde la **Alianza Net-Zero Mar** queremos destacar las conclusiones de un reciente estudio donde sostiene que la Unión Europea debe triplicar o cuadruplicar su capacidad de energía en tierra para el año 2030. Este informe subraya la importancia crítica de la infraestructura de energía en tierra para acelerar la descarbonización en el sector marítimo.

Principales puntos destacados del estudio:

- ⚡ La necesidad de aumentar la capacidad de energía eléctrica en tierra para abastecer a los buques con electricidad mientras están atracados.
- ⚡ La contribución clave de esta medida para reducir las emisiones y avanzar hacia objetivos ambientales más ambiciosos.
- ⚡ Los desafíos y oportunidades asociados con la expansión de la infraestructura de energía en tierra en los puertos.

Podéis leer el informe aquí: <https://lnkd.in/dTvtsx6A>



Alianza  
**NETZERO**  
mar

# CONGRESO 2023

Del 28 al 30  
de noviembre

Exposición y Programa  
de Conferencias  
Puerto de Valencia

## Avanzando hacia la descarbonización del sector marítimo-portuario en España

PATROCINADORES/SPONSORS



**BALEARIA**



**SIEMENS**

**Ingeteam**

**ormazabal**  
velatia





Alianza  
**NETZERO**  
Mar

**Gracias**

Para contactar con la Secretaría de la Alianza Net-Zero Mar:  
[secretaria@netzeromar.org](mailto:secretaria@netzeromar.org)