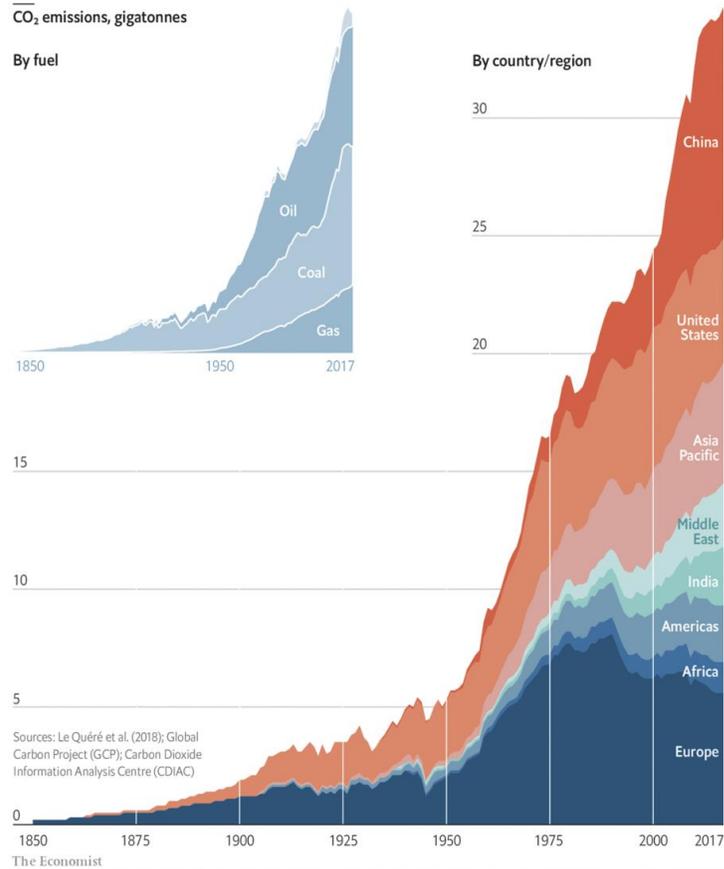


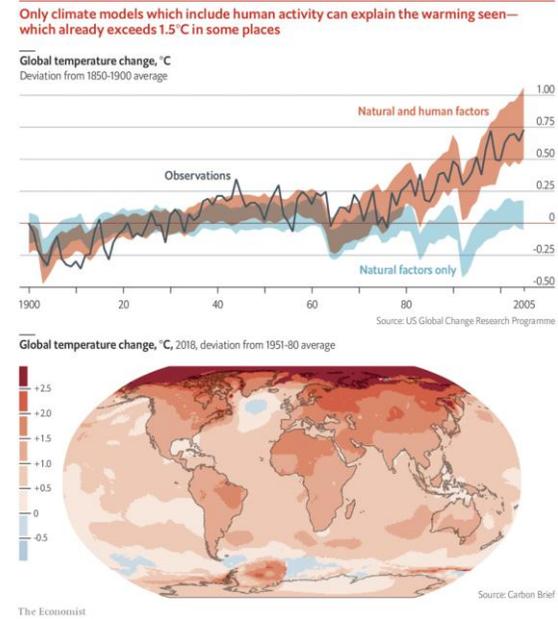
*Estrategia Española de  
Descarbonización del Sector  
Marítimo*



Las emisiones de CO<sub>2</sub> se han incrementado exponencialmente desde la era preindustrial



Produciendo un calentamiento de la atmósfera



**The Economist**

Wargaming European energy  
What will Lula do?  
Big tech falls to earth  
China's Taiwan-ready generals

NOVEMBER 17th - 17th 2022

**SAY GOODBYE TO 1.5°C**

Why climate policy is off target

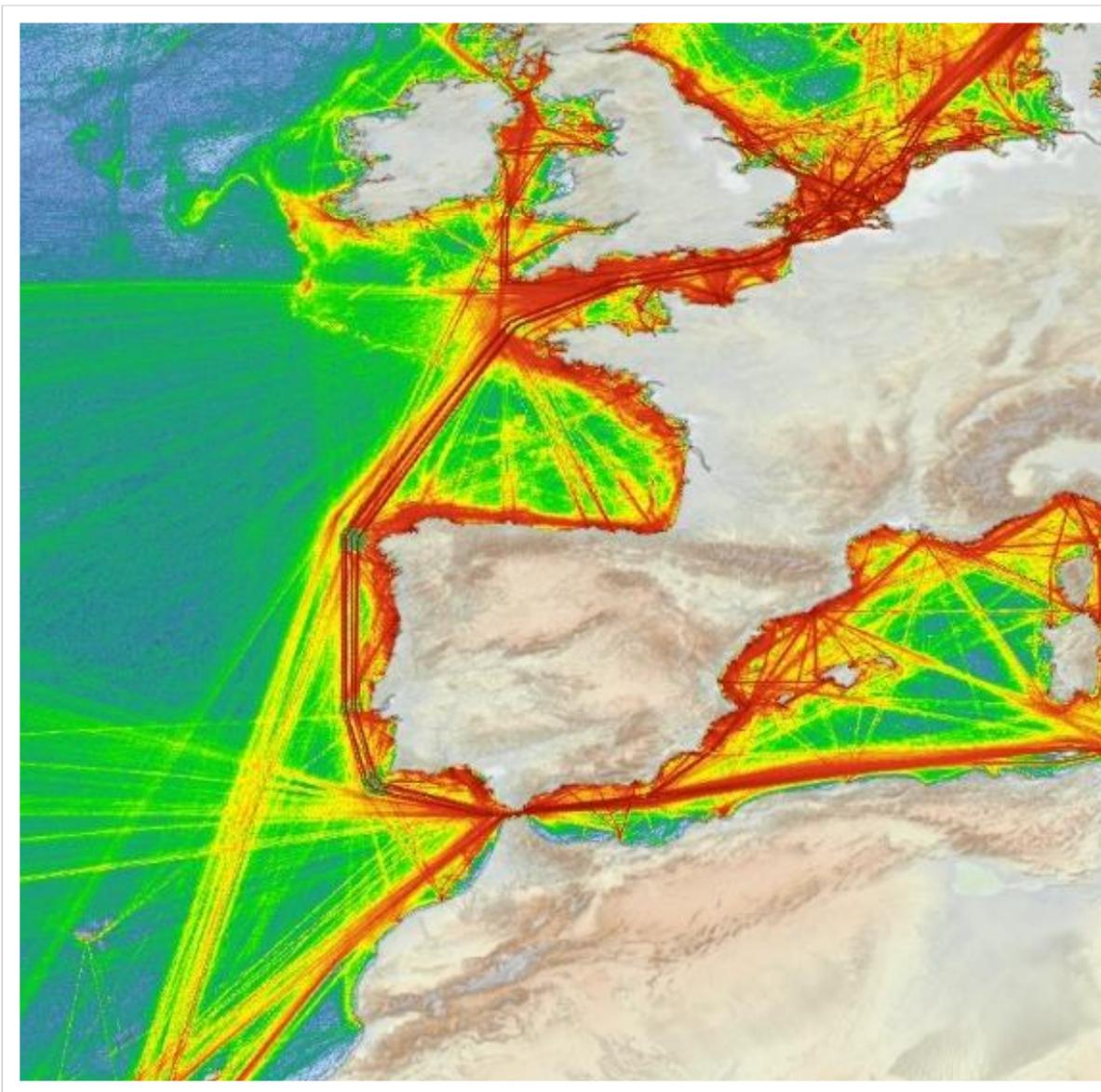
### El sector marítimo representa:

- 75 % del comercio exterior de la Unión y el 31 % de su comercio interior en términos de volumen.
- Anualmente, 400 millones de pasajeros embarcan o desembarcan en puertos de los Estados miembros, 14 millones en cruceros.

### Con el siguiente coste medioambiental:

- El tráfico de buques hacia o desde los puertos del Espacio Económico Europeo representa aproximadamente el **11 % de todas las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) de la Unión procedentes del transporte**, y entre el 3 % y el 4 % del total de las emisiones de CO<sub>2</sub> de la Unión.

El transporte más eficiente tonelada / kilómetro.



## Datos de interés de nuestro país.

- Tráfico de mercancías (2021):544,5 millones de toneladas
- Tráfico de pasajeros (2021):18 millones de pasajeros
- Tráfico pasajeros líneas regulares (2021):15,8 millones de pasajeros
- Kilómetros de costa en España:5.978
- Autoridades Portuarias: 28, que gestionan 46 Puertos
- Capitanías Marítimas:30 con 78 Distritos Marítimos



## Compromisos Internacionales

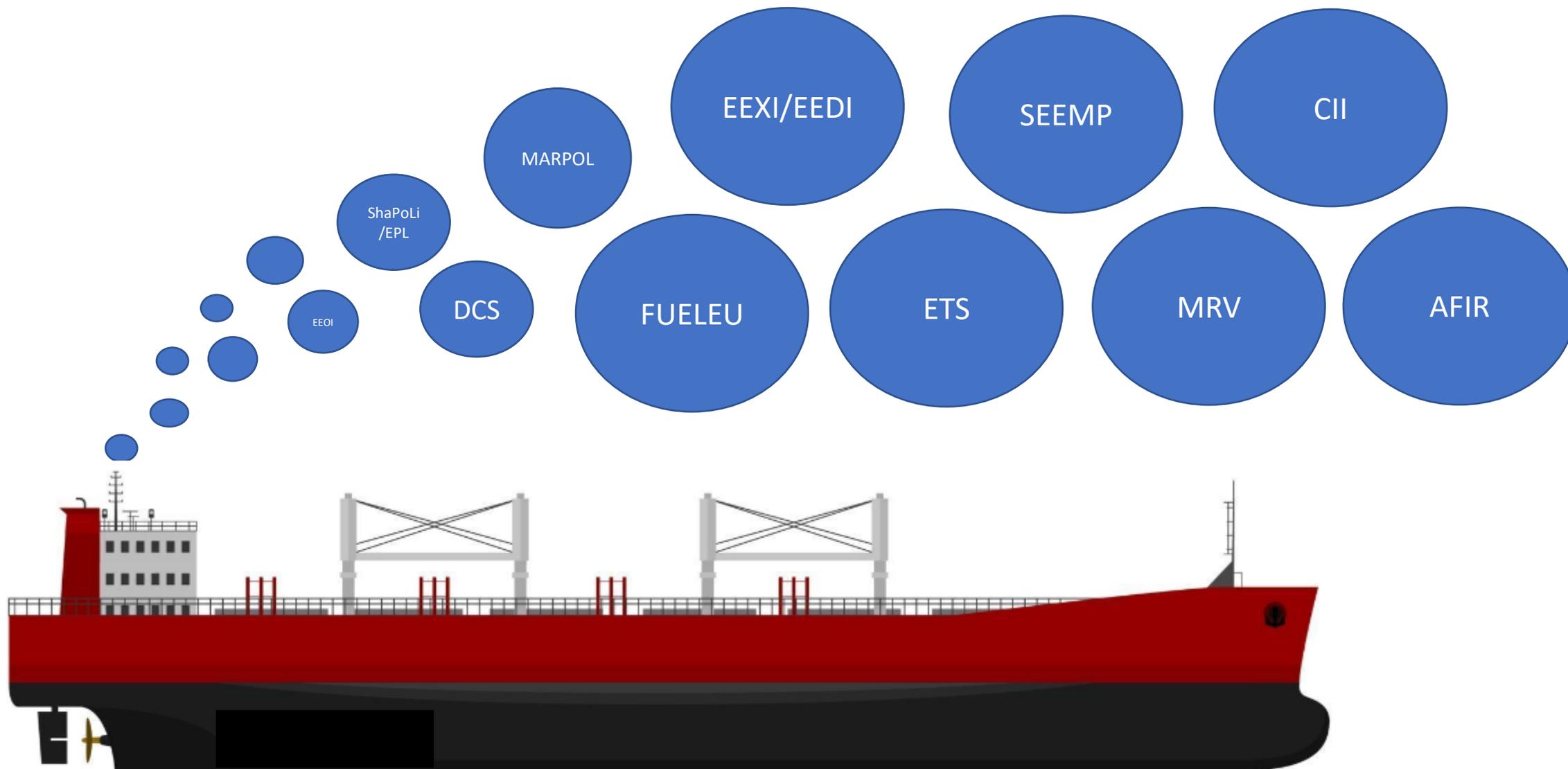
Naciones Unidas  
(Acuerdo de París)

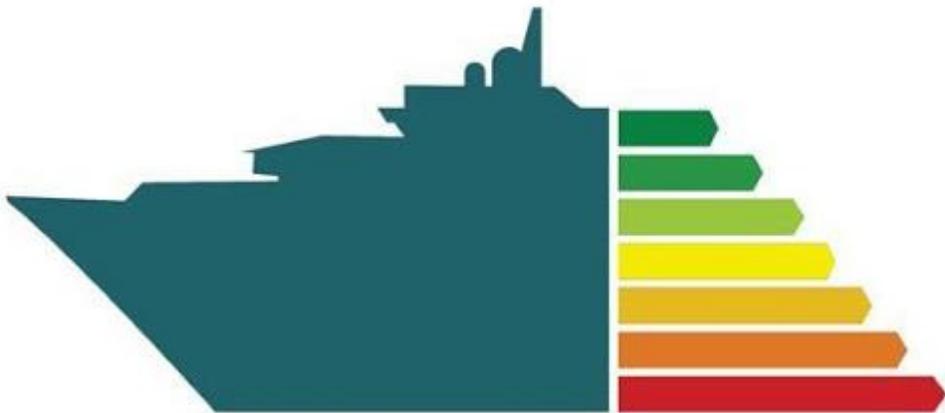
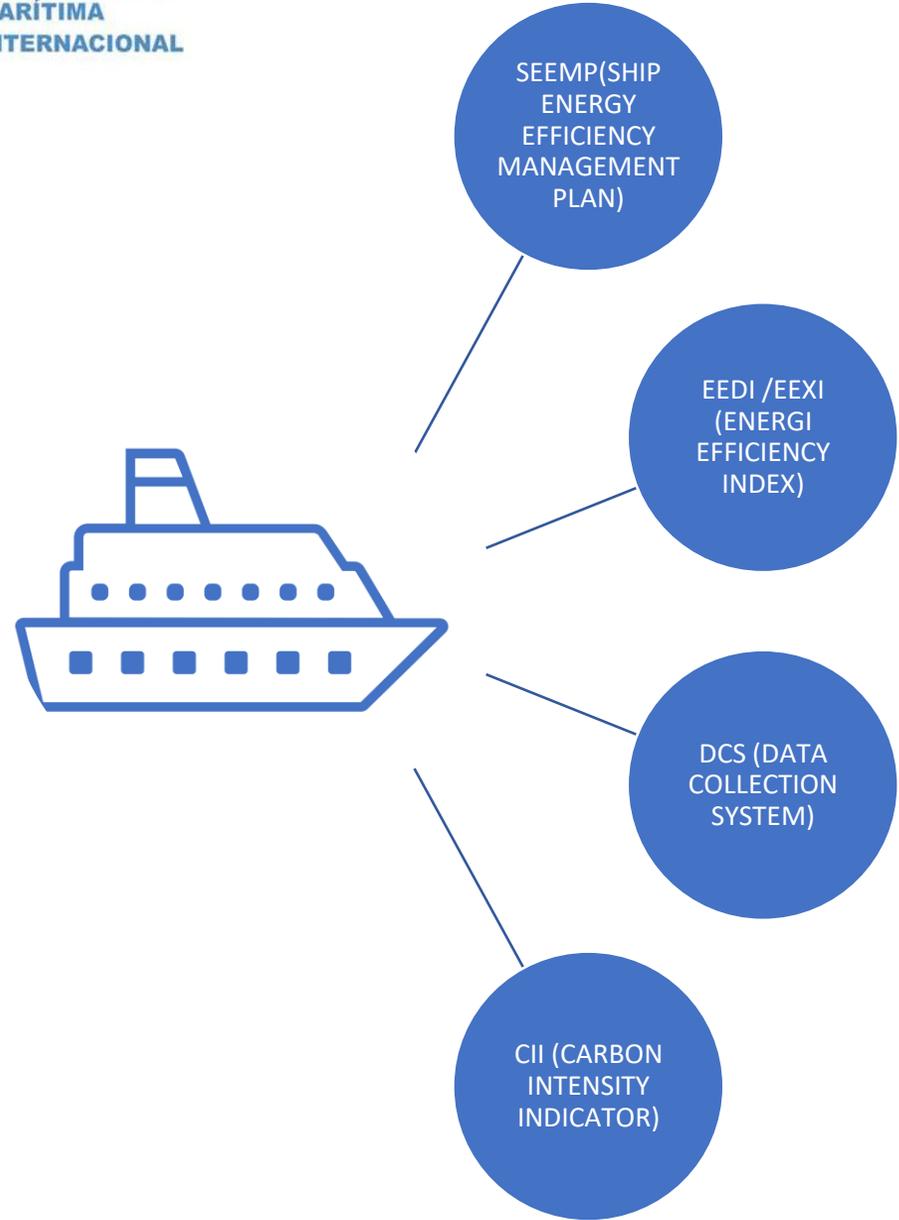
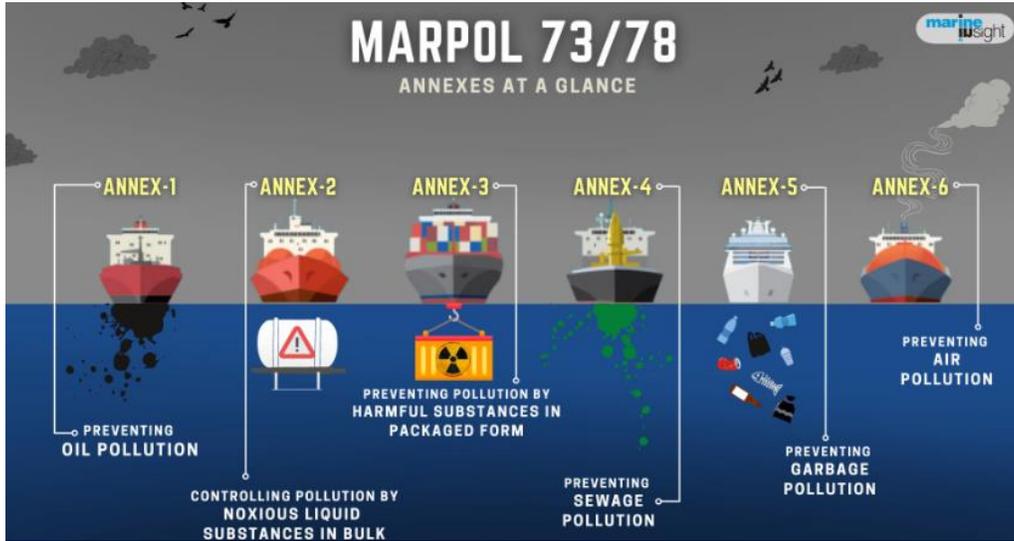
Organización  
marítima  
internacional

Unión europea



# • Marco Legal y Regulatorio más relevante





MRV

FUEL EU

ETS

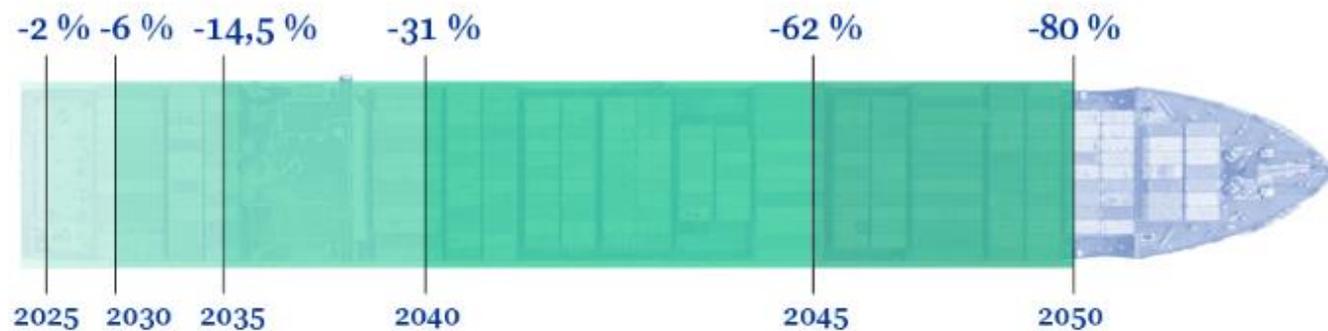




**El Reglamento «FuelEU Maritime» obligará a los buques de más de 5 000 toneladas brutas que hagan escala en puertos europeos** (con excepciones como los buques pesqueros):

→ a reducir la intensidad de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo como sigue

*Media anual de reducción de la intensidad de carbono en comparación con la media de 2020*



→ a conectarse a un suministro de electricidad en puerto para cubrir sus necesidades en energía eléctrica mientras estén atracados en el muelle, salvo si utilizan otra tecnología de emisión cero



# EU ETS

El régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE) de la UE es uno de los mayores mercados de carbono del mundo y la principal herramienta de la UE para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.



El régimen pone precio al carbono. Cada año, las entidades cubiertas por el RCDE deben comprar los «derechos» correspondientes a sus emisiones de gases de efecto invernadero.



Cada año se establece un límite de los derechos de emisión comercializados para ese año y para todos los años, y se rebaja año tras año. Con ello se crean incentivos financieros para que las empresas reduzcan sus emisiones.



Sin embargo, a algunos sectores expuestos a «fugas de carbono» se les asignan derechos gratuitos para respaldar su competitividad.

## Papel estratégico de la administración española

Flota nacional : Anexo VI MARPOL



Flota internacional : PORT STATE CONTROL



DESARROLLO : Colaboración en IMO





## Papel estratégico de la administración española

Responsable de la gestión de las compañías (nacionales y extranjeras)



Colaboración con otras administraciones



Desarrollo normativo : Normativa nacional





## Papel estratégico de la administración española

- Subvenciones, ayudas y desarrollo de programas



Colaboración con otros países





GRACIAS POR SU ATENCION

Caminante, son tus huellas  
el camino y nada más;  
Caminante no hay camino,  
se hace camino al andar.  
Al andar se hace el camino,  
y al volver la vista atrás  
se ve la senda que nunca  
se ha de volver a pisar.  
Caminante no hay camino  
sino estelas en la mar.

Antonio Machado